

Frieder und Rennergebnisse Frieder Rädlein

SP = Startplatz, DNF = "Did Not Finish" (ausgefallen)

Irrungen oder Falschangaben der Medien vorbehalten

Jahr	Ereignis/Rennen	Gruppe	Fahrzeug	Platz	Bemerkung
13.01.1909	Ewald Kluge in Weixdorf bei Dresden geboren				Wohnort später Ingolstadt, Vorbild für Frieder Rädlein seit Kindheitstagen
16.11.1935	Geboren in Weixdorf/Dresden				Karl-Friedrich Rädlein
01.09.1941	Grundschule				Interesse an Physik und Mechanik
1949	Interesse an Motoren beginnt				14 Jahre alt
1949	Hilfsarbeiten bei Kurt Stein und Rudolf Talkenberger				beide Schlossermeister, was späterer der Lehre zugute kam
1949	Lehre bei Mercedes Benz Treuhand LS				Kfz-Schlosser
1952	Erste Arbeit in Autowerkstatt Deutsche Post				Kennenlernen von Heinz Melkus, von da an Zusammenarbeit
1955	Auto gefahren ohne Führerschein				
1955	Wechsel für 9 Monate nach Ingolstadt				Treffen mit Ewald Kluge
1957	Motorrad-Rennsport		250 cm³		Verein Post Dresden
1958	Debüt als Rennfahrer	Formel 3 - 500 cm³			Neu eingeführt: Formel Junior 1000 bzw 1100 cm³
1959	Erste Erwähnung der Formel Junior in Zeitschriften	Formel 3 - 500 cm³			Formel 3 - 500 cm³ ausgelassen
1960	Bernauer Schleife Rennen	Formel Junior	Melkus-Wartburg	1	
1960	Meisterschaft	Formel Junior	Melkus-Wartburg	2	Hinter Heinz Melkus
1961	Halle-Saale Schleiferennen	Formel Junior	Melkus-Wartburg	DNF	
1961	Bertesgaden	Formel Junior	Melkus-Wartburg	9	985 cm³
1961	Norisring	Formel Junior	Melkus-Wartburg	13	958 cm³, Leutert mit anderem Block auf 110 ccm
1961	Bernauer Schleife Rennen	Formel Junior	Melkus-Wartburg	DNF	
1961	Schleizer Dreieckrennen	Formel Junior	Melkus-Wartburg	4	
1961	Bautzener Autobahnring-Rennen	Formel Junior	Melkus-Wartburg	3	1. Vorlauf Meisterschaft
1961	Sachsenring, International	Formel Junior	Melkus-Wartburg	8	Vorlauf 5. Platz gegen alle
1962	Meisterschaft	Formel Junior	Melkus-Wartburg	?	
1962	Bernauer Schleife Rennen	Formel Junior	Melkus-Wartburg	2	gegen westliche Rennwagen
1962	Halle-Saale Schleiferennen	Formel Junior	Melkus-Wartburg	5	
1962	Schleizer Dreieckrennen	Formel Junior	Melkus-Wartburg	4	gegen westliche Rennwagen
1962	Bautzener Autobahnring-Rennen	Formel Junior	Melkus-Wartburg	DNF	
1962	Lückendorf	Formel Junior	Melkus-Wartburg	3	1. Byczkowki, 2. Melkus
1962	Meisterschaft	Formel Junior	Melkus-Wartburg	2	
1963	Bernauer Schleife Rennen	Formel Junior	Melkus-Wartburg	DNF	SP 10
1963	Halle-Saale Schleiferennen	Formel Junior	Melkus-Wartburg	5	
1963	Bautzener Autobahnring-Rennen	Formel Junior	Melkus-Wartburg	2	
1963	Sachsenring, Meisterschaft	Formel Junior	Melkus-Wartburg	1	SP 4
1963	Dresdner Autobahn-Spinne	Formel Junior	Melkus-Wartburg	8	SP 7
1963	Schleizer Dreieckrennen	Formel Junior	Melkus-Wartburg	8	SP 10
1963	Meisterschaft	Formel Junior	Melkus-Wartburg	2	LK I

Jahr	Ereignis/Rennen	Gruppe	Fahrzeug	Platz	Bemerkung
1964	Bernauer Schleife Rennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	DNF	SP 15, Nachfolger der Junior-Rennwagen, 1000 cm³ Motoren, frisiert aus Serienwagen
1964	Halle-Saale-Schleife	Formel 3	Melkus-Wartburg	DNF	SP 8
1964	Bautzener Autobahnring-Rennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	DNF	SP 3
1964	Sachsenring	Formel 3	Melkus-Wartburg	2	SP 4
1964	Schleizer Dreieckrennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	5	SP 13, gegen westliche Rennwagen
1964	Meisterschaft	Formel 3	Melkus-Wartburg	4	
1965	Clubwechsel	Formel 3	Melkus-Wartburg		... zum Motorsport-Club Lockwitzgrund
1965	Bautzener Autobahnring-Rennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	DNF	SP 6
1965	Sachsenring	Formel 3	Melkus-Wartburg	DNF	SP 5, Rennen wegen Nebel abgesagt
1965	Dresdner Autobahn-Spinne	Formel 3	Melkus-Wartburg	DNF	SP 5
1965	Bernauer Schleife Rennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	7.	SP 12
1965	Meisterschaft	Formel 3	Melkus-Wartburg	13	
1966	Halle-Saale-Schleife	Formel 3	Melkus-Wartburg	4	
1966	Bautzener Autobahnring-Rennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	6	SP 5
1966	39. Sachsenring	Formel 3	Melkus-Wartburg	7	SP 9
1966	Lückendorfer Bergrennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	3	1. Svennson (S) - Brabham, 1. Rde. zurück: 2. Lehmann, 3. Rädlein, 4. Melkus, 5. Findeisen
1966	Schleizer Dreieckrennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	3	Internationaler Lauf und DDR-Meisterschaft
1966	Dresdner Autobahn-Spinne	Formel 3	Melkus-Wartburg	2	SP 5
1966	Pokallauf Prag/CSSR	Formel 3	Melkus-Wartburg	4	
1966	Meisterschaft	Formel 3	Melkus-Wartburg	2	... hinter Willy Lehmann
1967	12. Bernauer Schleife-Rennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	7	SP 13, Rennen gegen westliche Rennwagen
1967	Halle-Saale-Schleife	Formel 3	Melkus-Wartburg	4	SP 6
1967	Bautzener Autobahnring-Rennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	3	SP 3
1967	Lückendorfer Bergrennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	2	
1967	Schleizer Dreieckrennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	9	1. -8. Platz westliche Fahrer
1967	Dresdner Autobahnspinne, Meisterschaft + Pokal	Formel 3	Melkus-Wartburg	4	SP 6 (nur faher aus dem soz. Ausland, z. B. Skoda; lotus 41 Ford, Simca
1967	Meisterschaft	Formel 3	Melkus-Wartburg	2	Erste offene Diskussion über die Differenzen Ost-Wet Rennwagen
1967	Pokalwertung	Formel 3	Melkus-Wartburg	5	1. Melkus, 2. - 4. Platz ausländische Fahrer
1968	13. Bernauer Schleife Rennen	Formel 3	Melkus-Wartburg		1. Rennen von Ulli Melkus in der LK II, Gesamtstand: 3. Platz
1968	13. Bernauer Schleife Rennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	5	
1968	Bautzener Autobahnring-Rennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	6	SP 1
1968	Schleizer Dreieckrennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	DNF	SP 9, hinter Heinz Melkus, 1. Auftritt von Freddy Kottulinsky
1968	Meisterschaft	Formel 3	Melkus-Wartburg	5	Peter Findeisen quitiert Rennsportkarriere
1969	Bernauer Schleife-Rennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	6	SP 7
1969	Bautzener Autobahnring-Rennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	DNF	SP 3
1969	Schleizer Dreieckrennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	2	SP 3
1969	Dresdner Autobahnspinne	Formel 3	Melkus-Wartburg	1	SP 2 → gleicher Punktstand mit H. und U. Melkus - Dresdner Spinne war Stichlauf
1969	Meisterschaft	Formel 3	Melkus-Wartburg	1	2. Ulli Melkus, 3. Heinz Melkus, Peter Findeisen quitiert Rennsportkarriere

Jahr	Ereignis/Rennen	Gruppe	Fahrzeug	Platz	Bemerkung
1970	Neues Reglement				420 kg ohne Fahrer, Hubraum maximal 1000 ccm, maximal 4 Zylinder, 1 Vergaser, Motor aus Wagenmodell mit mindestens 1000 Exemplaren in 12 aufeinanderfolgenden Monaten, Drosselventil mit 36 mm Maximaldurchmesser, 1600 ccm Motoren mit 20 mm Luftbegrenzer, max. 2 Antriebsräder, max. 4 Vorwärtsgänge
1970	31. Bernauer Schleife-Rennen für Formel 3	Formel 3	Melkus-Wartburg	DNF	SP 5
1970	XVI. Bautzener Autobahnring-Rennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	DNF	
1970	37. Schleizer Dreieckrennen, Pokallauf	Formel 3			Debüt der Estonia Moskwitsch, Lotus 41 Ford, DeSanctis Ford, RAK Ford,
1971	37. Schleizer Dreieckrennen	Sport- und Tourenwagen	Melkus-Wartburg	9	
1970	Dresdner Autobahn-Spinne	Formel 3	Melkus-Wartburg	5	
1970	Lückendorfer Bergrennen	Formel 3	Melkus-Wartburg	9	
1970	Meisterschaft	Formel 3	Melkus-Wartburg	9	
1970	Meisterschaft	Sportwagen B5	Melkus-Wartburg	3	Ende der bisherigen Formel 3 für die DDR, da kein Motor mit 1600 cm³ zur Verfügung stand
1971	39. Schleizer Dreieckrennen	Sportwagen B5/1150 cm³	Wartburg	1	Schnellste Runde
1971	Dresdner Autobahn-Spinne	Sportwagen B5/1150 cm³	Wartburg	3	
1971	Meisterschaft	Sportwagen B5/1150 cm³	Melkus-Wartburg	2	
1972	Bernauer Schleife-Rennen				Neue Definition: RS 1000 in Gruppe B5, Klasse 62 bsi 1300 cm³ und Schaffung C9
1972	Bautzener Autobahnring-Rennen	Sportwagen B5/1150 cm³	RS 1000	1	Schnellste Runde
1972	40. Schleizer Dreieckrennen	Sportwagen B5/1150 cm³	RS 1000	4	... in der Wertung bis 1150 cm³
1972	Pokal des ADMV in der B5 Sportwagenklasse	Sportwagen B5/1150 cm³	Melkus-Wartburg	1	
1973	Neue Motoren in der C9 (Lada, Polski-Fiat)				
1973	Bernauer Schleife-Rennen	Sportwagen B5/1300 cm³	RS 1000	1	
1973	Bautzener Autobahnring-Rennen	Sportwagen B5/1300 cm³	RS 1000	1	
1973	41. Schleizer Dreieckrennen	Sportwagen B5/1150 cm³	RS 1000	4	Internationales Sportwagenrennen,Hubraum 1150 - 2000 cm³, bester RS 1000-Fahrer
1973	Meisterschaft	Sportwagen B5/1150 cm³	Melkus-Wartburg	1	
1973	Pokal des ADMV in der B5 Sportwagenklasse	Sportwagen B5/1150 cm³	Melkus-Wartburg	1	
1973	Beendigung des aktiven Rennsport				
1986	Glasbach-Bergrennen	Rennwagen E 600 cm³	Trabant	5	
1986	Sachsenring	Rennwagen E 1300 LK II	Lada	8	(Für erkrankten Sohn Jürgen Rädlein eingesprungen)
1987	Sachsenring	Rennwagen E 1300 LK I	Lada	-	Renen wegen Kessler-Unfall abgebrochen
1987	Frohburger Dreieckrennen	Rennwagen E 1300 LK I	Lada	DNF	

Bemerkungen zur Bernauer Schleife 1970:
 In der Rennwagenklasse der Formel 3 sind jetzt nahezu alle Motoren auf 1100 cm³ aufgebohrt, alle entsprechen den neuen FIA-Bestimmungen. In der Leistungsklasse I gibt es nur noch einen Wagen mit einer 80er Nummer: Heinz Melkus mit der 81., Manfred Brettschneider und Siegfried Scholz haben die Fahrerhandschuhe an den Nagel gehängt. Frieder Rädlein und Peter Findeisen fahren nur noch in der Klasse der RS 1000. Auch hier haben die Motoren Leistungen um 90PS, gut für Geschwindigkeiten um 180 km/h.
 Titelverteidiger Klaus Peter Krause wurde in der Leistungsklasse I der Formel 3, dem schnellsten Rennen des Tages, Zweiter hinter Heinz Melkus und Ullrich Melkus gewann den Lauf der Rennsportwagen. Helga Heinrich, allen Rennsportbegeisterten als Helga Stuedel gut bekannt, mußte hier ihren RS 1000 mit Getriebeschaden stehen lassen.